

CONFORMITEITSATTEST CONTROLE RESERVOIRS VOOR STOOKOLIE VOOR VERWARMING



Van oplossing tot uitvoering

All-in Tank Service n.v. - www.allintankservice.be - info@allintankservice.be - Tel.: 0800 11 206

Sluis 2 bus 4 - 9810 Eke - BTW BE 0881.597.861 - Reg. 06.25.1.1 - RPR Gent

KLANT

Naam: Spijker Julian
Straat en nummer: Dijcklaan 87
Postcode en gemeente: 9620 Zottegem
Tel.:
adres opslaginstallatie indien verschillend van adres

TYPE RESERVOIR

<input type="checkbox"/> Particulier	Inhoud L	<input type="checkbox"/> EW	<input type="checkbox"/> DW	<input type="checkbox"/> Niet particulier	Inhoud L	<input type="checkbox"/> EW	<input type="checkbox"/> DW
De klant verklaart dat het reservoir niet in een waterwingegebied ligt (schrappen indien niet van toepassing).							
<input type="checkbox"/> Cilindrisch	<input type="checkbox"/> Parallellepidisch	<input type="checkbox"/> Rond	<input type="checkbox"/> Ovaal				
<input type="checkbox"/> Toegankelijk	<input type="checkbox"/> Inkuiping	<input type="checkbox"/> Ontoegankelijk	<input type="checkbox"/> Groeve				
<input checked="" type="checkbox"/> Staal	<input type="checkbox"/> Polyester	<input type="checkbox"/> Polyethyleen	<input type="checkbox"/> Andere				

VISUELE CONTROLE

(kruis aan wat van toepassing is)

	Aanwezig JA	NEE	Controle OK	NIET OK
TOEZICHTPUT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Staat toezichtput			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dichtheid toezichtput			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vuiling rond tank			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Staat deksel			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INKUIPING	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Algemene staat			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Waterdicht			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koolstofwaterdicht			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LEIDINGEN (zichtbare delen)				
Aansluiting (ontluchting, vulling)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Staat leiding (ontluchting, vulling)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitmonding leiding			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Staat aanvoerleiding			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Staat terugvoerleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stookoliefilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RESERVOIR				
Algemene staat tank			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VORIG CERTIFICAAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Algemene staat tank	Uitgevoerd	Niet uitgevoerd	OK	NIET OK
<input type="checkbox"/> tot centimeter water in tank: 0,5 cm.				
Water- en slibbemonstering Ph:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ultrasoon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dichtheidscontrole	Onderdruk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Overdruk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Andere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BESLUIT:

(kruis aan wat van toepassing is)

- Groen De tank mag in dienst blijven
 Oranje De tank mag nog 6 maand gebruikt en gevuld worden
 Rood De tank mag niet meer gevuld worden De tank mag nog gebruikt worden De tank mag niet meer gebruikt worden

TECHNICUS

Voornaam en achternaam: Ciprian Vandewalle

Erkenningsnummer: SV07863

Dit attest stemt overeen met de staat van het reservoir op het ogenblik van controle en met de gegevens die ons door de exploitant verstrekt werden. Een controle biedt geen enkele garantie voor de toekomst, onder andere maar niet uitsluitend met betrekking tot de vloeistofdichtheid van het reservoir.

De klant gaat akkoord dat All-in Tank Service hem een offerte maakt om de vastgestelde gebreken te verhelpen door reparatie, vervanging of neutralisatie.

DATUM KEURING

DE VOLGENDE CONTROLE

- MOET GEBEUREN VOOR / /
 IS AAN TE RADEN VOOR / /

Handtekening voor kennismate met inhoud attest en akkoord met de bijzondere voorwaarden op de achterzijde.

Van den Bosche g

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Artikel 1 – Aanvaarding

Al de door All-in Tank Service uitgevoerde keuringen worden uitsluitend afgesloten onder de algemene voorwaarden van All-in Tank Service die zich bevinden op de achterzijde van de bestelbon en de factuur en de hierna volgende bijzondere voorwaarden waarvan de klant geacht wordt kennis te hebben genomen en dewelke hij geacht wordt te hebben aanvaard door het feit van zijn bestelling, hetgeen hij bevestigt door de ondertekening van het conformiteitsattest. Alleen bijzondere en uitdrukkelijke clausules, opgesteld en ondertekend door All-in Tank Service, mogen afbreuk doen aan deze bijzondere voorwaarden, geheel of gedeeltelijk, met uitsluiting van de gedrukte voorwaarden opgenomen in de bestelbons of ieder ander document van de klant. De toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van de klant wordt steeds uitgesloten.

Indien het reservoir zich ondergronds bevindt, zijn slechts deze delen van het reservoir en de toebehoren die visueel zichtbaar zijn (dus niet ondergronds) in de controle inbegrepen.

De klant verplicht zich ertoe aan All-in Tank Service gemakkelijke toegang tot het reservoir te verlenen, dit alles op zijn verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid. De klant dient All-in Tank Service te wijzen op de leidingen en toebehoren die visueel kunnen geïnspecteerd worden. Bij gebreke hiervan aanvaardt All-in Tank Service geen enkele aansprakelijkheid ingeval van schade (zowel directe als indirecte met inbegrip van gevolgschade) als gevolg van het niet visueel inspecteren van de leidingen en toebehoren in kwestie.

Artikel 4 - Aansprakelijkheid

All-in Tank Service is niet aansprakelijk voor schadegevallen welke niet visueel kunnen worden vastgesteld op het moment van de controle.

Een controle is een momentopname en stelt enkel de staat van het reservoir vast op het ogenblik van de controle. Overwegende dat All-in Tank Service niet weet wat er met het reservoir gebeurt na de door haar uitgevoerde controle kan zij geen enkele garantie geven voor de toekomst, onder andere maar niet uitsluitend met betrekking tot de vloeistofdichtheid van het reservoir.

All-in Tank Service is slechts aansprakelijk ingeval van bedrog of zware tekortkoming van haarzelf of één van haar uitvoeringsagenten aan één van de essentiële verplichtingen.

All-in Tank Service is in geen geval aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade (onder meer: verwondingen, schade aan eigendom, financieel verlies, gederfde winst, personeelskosten, schade aan derden, verlies van inkomsten). De aansprakelijkheid van All-in Tank Service is in alle gevallen beperkt tot de waarde van de door All-in Tank Service uitgevoerde controle, zijnde de prijs vermeld op de bestelbon.

De klant heeft de verplichting om All-in Tank Service te verwittigen van elk probleem dat zich zou kunnen voordoen tijdens de controle, en dit ten laatste op het ogenblik van de bestelling. Bij gebreke hieraan zal All-in Tank Service geen enkele aansprakelijkheid dragen indien er zich alsnog problemen zouden voordoen.

All-in Tank Service aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste aanwijzingen van de klant.

Artikel 2 – Reservoirs voor stookolie dienend voor verwarming

All-in Tank Service controleert enkel reservoirs voor stookolie dienend voor verwarming, en mag er redelijkerwijze van uitgaan dat het reservoir dat de klant wenst te laten controleren bestemd is voor stookolie voor verwarming. All-in Tank Service kan niet verantwoordelijk geacht worden voor elke directe of indirecte schade (met inbegrip van gevolgschade) die zou voortvloeien uit de niet-melding van de klant dat het reservoir voor stookolie niet dient voor verwarming.

Artikel 3 – Door All-in Tank Service gedane tests

Door het feit van bestelling van de controle gaat de klant akkoord met de door All-in Tank Service gebruikte testen (o.a. ultrasone test, onderdruktest en/of overdruktest) die worden uitgevoerd volgens wettelijke instructies en met goedgekeurde en geijkte apparatuur. De klant aanvaardt uitdrukkelijk het gegeven dat de controle van het reservoir tot beschadiging van het reservoir kan leiden. De klant aanvaardt hier alle risico's voor en kan All-in Tank Service hier niet voor aanspreken, met inbegrip van de hieruit voortvloeiende gevolgschade.

Buiten de dichtheidscontrole, potentiaalmeting, het testen van de overvulbeveiliging en de lekdetectie, is de door All-in Tank Service gedane controle louter visueel. Gebreken die bijgevolg niet met het blote oog door een technicus die de controle volgens de regels van de kunst uitvoerde, hadden kunnen vastgesteld worden op het ogenblik van de controle, vallen buiten de verantwoordelijkheid /aansprakelijkheid van All-in Tank Service.



ATS EKE

Van oplossing tot uitvoering · De la conception à la réalisation
Von der Lösung zur Implementierung

All-in Tank Service n.v./s.a. Sluis 2 bus 4, 9810 Eke www.allintankservice.be
info@allintankservice.be Tel.: 09 241 41 72 Fax: 09 241 41 79

Belfius 564-5137388-64 IBAN BE29 5645 1373 8864 BIC GKCCBEBB
BTW/TVA BE 0881.597.861 Reg.06.25.1.1 RPR Gent

FACTUUR

1-1

Dhr. Spitaels Julien
Wurmendries, 87
9620 ZOTTEGEM

0310P-033787

+32 (0)9/3605530
+32 (0)474/686435

VM/NM / 30MIN / SMS / CODE 2

CALL05 / miguel.d
!! Betaling mogelijk met Bancontact !!

BETAALD
BC

Plaats tank: Voor huis *
Commentaar: ATS
Tank: 1 / Fluit / Ondergronds - KEUR 15/02/21

Klantnr./N° Client/Kundennr.	Factuurnr./N° facture/Rechnungsnr.	Datum/Date/Datum	
K296170	1221GVF0013363	04/02/21	
Aant./Qté./Menge	Omschrijving/Description/Beschreibung	Gelev./Livr./Gelief.	Prijs/Prix/Preis
1	Keuring OG tank/dichtheidstest		122,31000
Netto/Net/Netto	C	%	TE BETALEN/A PAYER/ ZU ZAHLEN
122,31	21 %	25,69	148,00
0310K-0469748			19/01/21

Door ondertekening verklaart de klant de algemene voorwaarden van de All-in Tank Service afgedrukt op de achterzijde gelezen en aanvaard te hebben.

Par sa signature, le client soussigné déclare avoir lu les conditions générales de vente d'All-in Tank Service imprimé au verso de la présente et les avoir accepté.

Durch seine Unterschrift bestätigt der Kunde, dass er die auf der Rückseite gedruckten allgemeinen Geschäftsbedingungen der All-in Tank Service gelesen hat und akzeptiert.

HANDEKENING
SIGNATURE
UNTERSCHRIFT

Betalingsinstructie / Instruction de paiement / Zahlungsbedingung

Bedrag/Montant/Betrag: **148,00**

Vervaldag/Echéance/Fälligkeitstag:

Mededeling/Communication/Mitteilung**120/2013/36333***

Bankrekening:
Numéro de compte: BE29 5645 1373 8864 BELFIUS BANK
Kontonummer:

Wij verwerken uw persoonsgegevens in het kader van deze service. Check ons privacybeleid op www.allintankservice.be/nl/privacy of bel ons om een schriftelijke kopie per post te ontvangen.

Nous traitons vos données personnelles dans le cadre de cette service. Consultez notre politique de confidentialité sur www.allintankservice.be/fr/privacy ou appelez-nous pour recevoir une copie écrite par courrier.

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten im Rahmen dieses Dienstes. Überprüfen Sie unsere Datenschutzbestimmungen unter www.allintankservice.be/fr/privacy oder rufen Sie uns an, um eine schriftliche Kopie per Post zu erhalten.

**Al meer dan 25 jaar dé specialist inzake mazouttanks!
Depuis plus de 25 ans le spécialiste en matière de citernes !**

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 – Aanvaarding

Af de verkoper: door All-in-Tank Service en uit te voeren werden uitsluitend afgesloten onder de hierna volgende algemene voorwaarden. Alleen bijzondere en ontrukkelijke klauwes, opgesteld en ondertekend door All-in-Tank Service, mogen afbreuk doen aan deze algemene verkoopvoorwaarden, geheel of gedeeltelijk, met uitsluiting van de gedrukte voorwaarden opgenomen in de bestelsbons of ander document van de klant. De toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van de klant wordt steeds uitgesloten.

Artikel 2 – Betaling

Alle prijzen en verkoopvoorwaarden zijn gebaseerd op contante betaling bij de levering en zijn onder voorbehoud van kennelijke materiële vergissingen. Bij ontdekken van integrale of constante betaling zal van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling een conventioneel verwijlinterest verschuldigd zijn van 12 % op jaarbasis op het factuurbedrag, alsook een conventionele schadevergoeding van 10 % van het factuurbedrag, met een minimum van 25,00 EUR.

Bij niet-aanvaarding van de factuur dient deze binnen de 10 dagen na ontvangst ervan te worden geretourneerd door de aantekende terug te sturen naar All-in-Tank Service, niet vermindert van de kosten die van de niet-aanvaarding.

Bij niet-betaling of bij gedefinieerde betaling van een factor, op de vervaldag, vervallen eventuele toegestane betalingstermijnen voor alle andere gedane leveringen en wordt hierbij de totale bedrag van de debetberekening onmiddellijk opeisbaar.

In geval van niet-naleving door de klant van zijn betalingsverplichtingen, worden alle nog openstaande schulden die de klant heeft opgemaakt van All-in-Tank Service uit hoofde van de handelsrelatie met All-in-Tank Service, ongeacht welke vorm deze schulden ook hebben aangehaald, honderdvoudig schadevergoeding, rente... opeisbaar.

All-in-Tank Service heeft recht om op dat moment schuldsverjaging tot te passen tussen de door hem aan de klant verschuldigde bedragen, ongeacht of deze al opeisbaar zouden zijn, en het bedrag van de openstaande schulden van de klant verschuldigde som die betaald heeft.

Artikel 3 – Ontvangst, eigendomsverdrachtdraad en eigendomsvoorbewind

De ontvangst en het inzicht van de geleverde goederen gebuurt op het eigenlijk van de levering bij de klant.

De geleverde producten blijven eigendom van All-in-Tank Service zolang niet elke som die door de klant aan All-in-Tank Service verschuldigd is uit hoofde van enige levering ook, betaald wordt, met uitziep van alle toebetrekken, inzonderheid de kosten, interessen en schadevergoeding. De klant verbindt er zich toe deze goederen niet te verveleinden, onnoerend te maken of te verwoeden alvorens volledige betaling.

Attesteren die dieren aangeleverd te worden door All-in-Tank Service aan de klant als gevolg van de door All-in-Tank Service uitgevoerde werkten, zullen pas afgeleverd worden op het ogenblik dat de klant elke aan All-in-Tank Service

verschuldigde som betaald heeft.

Artikel 4 – Aansprakelijkheid

Die door de klant bij de levering vastgestelde gebreken dienen op de leveringsbon te worden vermeld. Geen enkele klacht van de klant met betrekking tot zichtbare gebreken zal naderehand nog worden aanvaard. Deze beperking doet geen afbreuk aan de rechten van de consument conform Art. 1641 CxM, 1649 en art. 1649 quater t.v.v. B.W.

Alle problemen die de klant niet met betrekking tot de verkoop, de levering of het gebruik van de goederen zou ontdekken, moeten worden gemeld aan All-in-Tank Service binnen de twee maanden nadat het probleem zich heeft gehaast.

All-in-Tank Service is enkel aansprakelijk voor zijn eigen grove fouten dat wel voor de grave fout of het bestreg van zijn aangestellenden.

In elk geval is de aansprakelijkheid van All-in-Tank Service ten opzichte van een niet-consumptie uit hoofde van de overeenkomst tussen partijen beperkt tot de waarde van de geleverde goederen, met uitzluiting van alle andere kosten, vergoedingen en schadevergoedingen.

All-in-Tank Service is ten opzichte van een niet-consumptie in geen geval aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade, langer dan maar niet exclusief: vermindering, schade aan eigendom, financiële verlies, gedefinieerde winst, personeelskosten,

schade aan diensten, verlies van inkomen).

Artikel 5 – Informatieverplichting van de klant

De klant heeft de verplichting om All-in-Tank Service te verwittigen van elk probleem dat zich zou kunnen voordoen tydens de levering, en dit ten laatste op het ogenblik van de bestelling. De gebreke hiervan zal All-in-Tank Service geen enkele aansprakelijkheid dragen indien er zich nergens probleem zou te voordoen dan heimelijk verstand houdt.

De leveringen en plaatstingen van de goederen door All-in-Tank Service of door de aangestelde van All-in-Tank Service gebruiken volgens de ondertekeningen van de klant, de welke verantwoordelijk is voor de door hem verstrekte gegevens en hiervoor die volledige aansprakelijkheid draagt. De klant zal de plaats aanduiden voor het leveren van de goederen en verstrekt zich eerder aan All-in-Tank Service of aan de aangestelde van All-in-Tank Service een gemakkelijke toegang te verlenen tot alles op zijn verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid. De klant die weint dat de vrachtwagen / bestelwagen van All-in-Tank Service of van de aangestelde van All-in-Tank Service zich op dat tijdstip neigt, moet te gaan denken dat de onlangs / bestelde sterk is om de vrachtwagen / bestelwagen te dragen en dat er voldoende manueelesteruumte is voor de vrachtwagen / bestelwagen, zo geen geval kan All-in-Tank Service of de aangestelde van All-in-Tank Service aangesproken worden voor schade aan de ondergrond veroorzaakt door de vrachtwagen /

Bestelwagen ten gevolge van onvoldoende manueelesteruumte of te weinig draagkrachtig ondergrond.

Indien All-in-Tank Service gidsnoten dient uit te voeren, dient de klant aan All-in-Tank Service een gedetailleerd plan van aardingsdraden kabels en leidingen te bezorgen, dit alles op zijn verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid.

Elke verplaatsing van All-in-Tank Service of de aangestelde van All-in-Tank Service, zal de klant worden aangerekend, indien het feit dat de levering niet uitgevoerd kon worden te wijten is aan de klant.

Artikel 6 – Pand of schuldforderingen

Onder voorbehoud van bijzondere wettelijke bepalingen en tot zekerheid van de terugbetaling van een maximaal bedrag van 1.500.000 EUR dat de klant hiertoe alleen, buiten soms niet of meer dan verschuldigd zou zijn aan All-in-Tank Service, via hoofd van alle huidige en voorstkomende schuldforderingen, aangevat hun aard, gucht de klant het voordeel van All-in-Tank Service in pand; (i) alle huidige en toekomende schuldforderingen op All-in-Tank Service, uit welke hoofde ook; (ii) alle huidige en toekomstige schuldforderingen op derden, uit wieke hoofde ook zoals handelsverdrachten en andere schuldforderingen op de aangestelde van All-in-Tank Service, vergoedingen uit hoofde van prestaties en diensten, voorheffingen uit opbrengsten van recenter of onroerende goederen, vergoedingen op krediet- en andere financiële instellingen, voorheffingen en schadevergoeding, vergoedingen, voorheffingen, vergoedingen, uitkeringen of te hader van de sociale zekerheid of voorheffingen op de overheid in het kader van de fiscale toegangsgeving; en (vi) alle voor de (i) en (ii) genoemde goederen die zullen behoren aan de in gebruik blijvende klant met voor elke opening van een inschrijfprocedure toegekend aan de klant.

All-in-Tank Service is gerechtig om de schuldenaren van de verpande voorheffingen die vergaande tot zekerheid in kenn te stellen en alles te doen om dit pand te genestelijker te maken dan derden, dit alles op kosten van de klant.

De klant verbint zich tegen op en onzijdig verzoek van All-in-Tank Service, alle inlichtingen en documenten met betrekking tot de schuldenaren te bezorgen. Hij geeft All-in-Tank Service de toestemming om derhalve inlichtingen in te winnen of documenten te verzamelen bij derden die de schuldenaar zijn van de overgedragen schuldforderingen. All-in-Tank Service heeft recht om hand op de overgedragen schuldfordering op een wettelijke manier te gelde te maken tot aanwezig van de aan-haar, zoals hieraan onschreven, verschuldigde sommen.

Artikel 7 – Toepasselijk recht en territoriaal bevoegde rechtbank

Het Belgisch recht is van toepassing op de volledige relatie tussen All-in-Tank Service en de klant, in al zijn aspecten en voor al zijn verschillen.

Alle geschillen met betrekking tot die toepasselijkheid, toepassing en interpretatie van de overeenkomst afzook van de facturen van All-in-Tank Service en haar algemene verkoopvoorwaarden, valen uitsluitend onder de bevoegdheid van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Ondernemingsrechtbank van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afhaling Gent, evenals onder die van de Vrederechter van Denze.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Article 1 – Acceptation

Toutes les ventes / tous les travaux à exécuter par All-in-Tank Service sont exclusivement conclus aux conditions générales énoncées ci-après. Si les clauses particulières et formelles, établies et signées par All-in-Tank Service, peuvent déroger en totalité ou en partie aux présentes conditions de vente, à l'exclusion des conditions imprimeres réprouvées sur les bons de commande ou tout autre document du client. L'application des conditions générales du client est toujours exclue.

Article 2 – Paiement

Tous les prix et conditions de vente sont fondés sur un paiement au comptant à la livraison et sont sous réserve d'erreur matérielle manifeste. Tout défaut de paiement integral au comptant produira de plein droit et sans mise en demeure préalable un intérêt de retard conventionnel de 12 % à l'air sur le montant de la facture, ainsi qu'un dédommagement conventionnel de 10 % du montant de la facture avec un minimum de 25,00 EUR.

En cas de non acceptation de la facture, celle-ci doit être contestée dans les 10 jours après sa réception en la renvoyant signée à All-in-Tank Service, en mentionnant le motif de la non-acceptation.

Tout non paiement ou paiement partiel d'une facture à l'échéance annule automatiquement les délais de paiement éventuellement accordés pour toutes les autres livraisons effectuées et le montant total du compte débiteur doivent ainsi immédiatement être exigibles. En cas de non-respect par le client de ses obligations de paiement, toutes les dettes envers son souffrance à l'égard d'all-in-Tank Service du chef de la relation commerciale avec All-in-Tank Service deviennent exigibles quelle que soit la forme que pourraient avoir pris ces dettes: principal, intérêts pénale, intérêts...).

All-in-Tank Service a le droit d'appliquer à ce moment la compensation de dette entre une partie des montants dont il est redévoué au client, qu'ils soient ou non déjà exigibles, et le montant de la dette en souffrance du client d'autre part.

Article 3 – Réception, transfert de propriété et réserve de propriété

La réception et la compensation des marchandises livrées ont lieu au moment de la livraison chez le client. Les produits livrés restent la propriété d'all-in-Tank Service tant que All-in-Tank Service ne pas reçus les sommes qui lui sont dues par le client du chef de quelque livraison que ce soit, en ce compris tous les accessoires, en particulier les frais internes et dédommagements. Le client s'engage à ne pas aliéner ces biens, a ne pas les rendre immobiles et a ne pas les transformer avant leur complet paiement.

Tous les attestations qui doivent être fournies par All-in-Tank Service au client suite aux travaux exécutés par All-in-Tank Service ne seront fournis qu'au moment où le client aura payé toute somme due à All-in-Tank Service.

Article 4 – Responsabilité

Tous les défauts constatés par le client lors de la livraison doivent être consignés sur le bon de livraison. A défaut de quoi aucun plainte du client relative à des vices apparents ne sera acceptée. Cette disposition ne porte pas préjudice aux droits du consommateur conformément aux art. 1641 jusqu'au 1649 et l'art. 1649 quater et C.C.

Tous les problèmes que le client pourrait avoir à subir dans le cadre de la vente, de la livraison ou de l'utilisation des marchandises, devront être signalés à All-in-Tank Service dans un délai de deux mois suivant le moment où le problème sera manifesté.

La responsabilité d'all-in-Tank Service sera toutefois engagée pour sa propre négligence grave ou pour la négligence très grave ou la tromperie de ses préposés.

En cas d'un éventuel non-conformisme, la responsabilité d'all-in-Tank Service du chef de la convention entre parties et dans tous les cas limitées à la valeur des marchandises inviolées, à l'exclusion toutefois d'une indemnité et/ou dédommagement.

En cas d'un éventuel non-conformisme, la responsabilité d'all-in-Tank Service se restreint en cas d'engagement sur les dommages indirects ou consécutifs intentionnels sans y limiter, les autres dommages à la propriété, pertes financières, etc., causés par la négligence, la tromperie ou la faute personnelle, dommage à des biens propres de l'invoyant;

Article 5 – Devoir de l'information du client

Le client a l'obligation d'avoir All-in-Tank Service de tout problème susceptible de se produire lors de la livraison et ce, au plus tard au moment de la commande. A défaut de satisfaction à cette obligation, All-in-Tank Service ne portera aucune responsabilité en cas de problème de quelque nature que ce soit.

Tes livraisons et les installations des marchandises par All-in-Tank Service ou par le dépôt d'all-in-Tank Service sont effectuées selon les instructions et à l'instar, lequel est responsable des données qu'il a communiquées et en support à la plene et entière responsabilité. Le client qui souhaite que le sous-sol est suffisamment résistant pour supporter le camion "la fourgonnette et qu'il y a un espace de manœuvre suffisant pour le camion "la fourgonnette. En aucun cas la responsabilité d'all-in-Tank Service ou du préposé d'all-in-Tank Service ne pourra être engagée pour les dommages causés au sous-sol causés par le camion ". La fourgonnette suit à un espace de manœuvre insuffisant ou à une performance insuffisante du sous-sol.

All-in-Tank Service doit exécuter des travaux de terrassement, le client doit fourrir à All-in-Tank Service un plan détaillé des câbles et des canalisations (feuilleter et tout ce qui se rapporte à la responsabilité civile et minérale). Tout déplacement d'all-in-Tank Service ou du préposé d'all-in-Tank Service sera facturé au client si l'impossibilité de livraison est due au client.

Article 6 – Mise en gage de créances

Sous réserve de dispositions légales spécifiques et pour sûreté du remboursement d'un montant maximum de 1.500.000 EUR que le client pourra être redébiteur à All-in-Tank Service, soit seul, soit ensemble avec un ou plusieurs tiers, du fait de toutes créances actuelles et/ou futures, quel que soit leur nature, le client met en gage en faveur

d'all-in-Tank Service / de toutes les créances actuelles et futures sur des tiers tiers que notamment les créances commerciales et autres créances sur clients, les rémunérations pour prestations et services, les créances découlant du produit de biens meubles ou immobiliers, les créances sur des organismes de crédit ou autres institutions financières, les créances relatives à des dommages et intérêts, des pensions, des prestations d'assurance, des allocations de sécurité sociale ou des créances sur les pouvoirs publics dans le cadre de la réglementation fiscale, et tout les biens meubles corporels et incorporels qui appartiennent ouont au client défaillant juste avant toute couverture de procédure de garantie accordée au client.

All-in-Tank Service est en droit de non-faire aux débiteurs des créances cédées cette cession à titre de sûreté et de tout faire pour rendre cette cession opposable aux tiers, le tout aux frais du client. Le client s'engage à communiquer à All-in-Tank Service toutes les informations et documents relatifs à ces créances sur simple demande d'all-in-Tank Service. Le client autorise All-in-Tank Service à procéder aux informations et documents auprès des tiers débiteurs des créances cédées. All-in-Tank Service a le droit de réaliser la garde ou les créances cédées conformément aux dispositions légales pour affecter leur produit à l'apprentissage des sommes qui lui sont dues, comme précisé ci-dessus.

Article 7 – Droit applicable et tribunal territorialement compétent

Le droit belge est applicable à l'ensemble de la relation entre All-in-Tank Service et le client, dans tous ses aspects et pour toutes ses opérations.

Tous les litiges portant sur l'avancement, l'exécution et l'interprétation de la convention ainsi que des factures d'all-in-Tank Service et ses conditions générales de vente relèvent exclusivement de la compétence du tribunal de première instance et du tribunal de commerce de Gand (du arrondissement de Flamanville-Orientale, division de Gand), ainsi que de la justice de paix de Denze

ALGEMEENEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Artikel 1 – Annahme

Alls Verkäufer von All in Tank Service auszuführende Arbeiten erfolgen ausschließlich gemäß den folgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen. Nur besondere und ausdrückliche Klauseln, die von All in Tank Serv. erstellt und unterschrieben wurden, dürfen diesen allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise, mit Ausnahme der geschätzten Bedingungen in den Bestellscheinen oder in jeglichen anderen Dokumenten des Kunden, abweichen. Die Anwendbarkeit der allgemeinen Geschäftsbedingungen des Kunden ist immer ausgeschlossen.

Artikel 2 – Zahlung

Alle Preise und Geschäftsbedingungen basieren auf Bezahlung bei der Lieferung und getrennt vorbehaltlich All-in-Tank Service erzielter materieller Fehler. Bei fehlender vollständiger Bezahlung sind von Rechts wegen und ohne vorherige Invoicingserzung konventionelle Verzugszinsen in Höhe von 12 % auf Jahresbasis, sowie ein vertraglicher Schadensersatz von 10 % des Rechnungsbetrags mit einem Minimum von 25,00 EUR zu zahlen.

Wird die Rechnung nicht angenommen, muss sie innerhalb von 10 Tagen nach Erhalt angefochten werden, indem sie per Einschrein an All-in-Tank Service zurückgeschickt wird, mit einer Begründung, warum sie nicht angenommen wird. Bei Nichtzahlung oder bei späterer Zahlung von der Frist der Zahlung am Fälligkeitstag, verfallen eventuell geahnte Zahlungsfällen für alle anderen folgenden Leistungen und der einer Bezahlung des Debitorkontos sofort.

Im Falle einer Nichterfüllung der Zahlungswürpflichten seitens des Kunden werden alle noch offensichtlichen Schulden, die der Kunde bei All in Tank Service aufgrund der Handelsbeziehung mit All in Service hat, unabhängig von der letztendlichen Art dieser Schulden (Haftungszeitraum, Vertragsfrist, Zinsen,...), einforderbar.

All-in-Tank Service ist zu diesem Zeitpunkt damit berechtigt, den Betrag der offensichtlichen Schulden des Kunden mit den von ihm dem Kunden geschuldneten Belägen zu vereinbaren, ungeachtet dessen, ob diese schon einforderbar sind.

Artikel 3 – Annahme, Eigentumsübertragung und Eigentumsvorbehalt

Die Annahme und Überprüfung der gelieferten Güter erfolgt zum Zeitpunkt der Lieferung beim Kunden. Die gelieferten Produkte bleiben so lange Eigentum von All in Tank Service, bis jeder Betrag bezahlt wurde, den der Kunde All-in-Tank Service aufgrund jedes Lieferung, einschließlich aller Nebenkosten, inklusive Zinsen und Schadensersatzanspruch, schuldet. Der Kunde verpflichtet sich dazu, die Waren bis zur vollständigen Zahlung nicht zu veräußern, daraus keine beweglichen Güter zu machen und sie nicht zu verarbeiten.

Beschreibungen die dem Kunden von All in Tank Service infolge der Arbeitserfahrung aufgezeigt werden, sind nur als Orientierung zu verstehen.

All-in-Tank Service haftet gegenüber einem Nichtverbraucher in keinem Fall für Neben- oder Folgeschäden jenseitig ander, aber nicht ausdrücklich für Verletzungen, Schäden an Eigentum, finanzielle Verluste, Gewinnausfall, Personalkosten, Schäden an Dritten, Einkommensverlust.

Artikel 4 – Haftung

Die vom Kunden bei Lieferung festgestellte Mängel müssen auf dem Lieferwert angegeben werden. Spätere Rücknahmen des Kunden bezüglich sichtbarer Mängel werden nicht akzeptiert. Diese Bestimmung schränkt in keiner Weise die Rechte des Kunden aufgrund der Art. 1641 bis einschl. 1649 und Art. 1649 quater ff. ZGB ein.

Alle eventuellen Probleme, die der Kunde im Zusammenhang mit dem Verkauf, der Lieferung oder der Benutzung der Waren hat, müssen All-in-Tank Service innerhalb von zwei Monaten nachdem das Problem aufgetreten ist, gemeldet werden.

All in Tank Service haftet nur für seine eigenen schwerwiegenden Fehler sowie für schwerwiegende Fehler oder Brüche seiner Beauftragten.

Die Haftung von All in Service das aus dem zwischen den Parteien abgeschlossenen Vertrag hergeht, ist gegenüber Käufern ausgeschlossen in allen Fällen beschränkt auf den Wert der gelieferten Waren, ausschließlich aller sonstigen Kosten, Vergütungen und Schadensersatz.

All in Tank Service haftet gegenüber einem Nichtverbraucher in keinem Fall für Neben- oder Folgeschäden jenseitig ander, aber nicht ausdrücklich für Verletzungen, Schäden an Eigentum, finanzielle Verluste, Gewinnausfall, Personalosten, Schäden an Dritten, Einkommensverlust.

Wenn All in Tank Service Erdarbeiten durchzuführen hat, hat der Kunde All in Tank Service einen detaillierten Plan der erdverlegten Kabel und Leitungen zu borsigen, wobei er diezeitgleich die volle Verantwortung und Haftung trägt.

Jegliche Fahrt von All in Tank Service oder des Beauftragten von All in Tank Service wird dem Kunden in Rechnung gestellt, wenn eine Lieferung durch Verschulden des Kunden scheitert.

Artikel 5 – Informationspflicht des Kunden

Der Kunde ist verpflichtet, All-in-Tank Service über jegliches Problem zu informieren, das während der Lieferung auftreten könnte, und zwar spätestens zum Zeitpunkt der Bestellung. Sollte All-in-Tank Service nicht informiert werden, haftet sie unter keinen Umständen, wenn ihr Zusammenhang damit doch noch Probleme entstehen sollten.

Die Lieferungen und das Abstellen des Wagens durch All-in-Tank Service oder durch den Beauftragten von All-in-Tank Service erfolgen gemäß den Anweisungen des Kunden. Welcher für die von ihm mitgebrachten Informationen verantwortlich ist, ist derzeit zu bezüglich zusehends schlecht. Der Kunde bestimmt die Stelle, wo die Waren geliefert werden sollen und verpflichtet sich dazu, All-in-Tank Service oder dem Beauftragten von All-in-Tank Service auf sein Gelände begleiten muss sicherstellen dass der Unterboden ausreichend stabil ist, den LKW "Lieferwagen zu teigen und dass es für den LKW "Lieferwagen ausreichend Manövrierraum gibt. All in Tank Service und der Beauftragten von All-in-Tank Service des Kontos in keinem Fall für Schäden belastet werden, die der LKW "Lieferwagen am Unterboden infolge mangelhaften Manövrierraums oder unzureichender Stabilität des Unterbodens verursachen.

Wenn All in Tank Service Erdarbeiten durchzuführen hat, hat der Kunde All in Tank Service einen detaillierten Plan der erdverlegten Kabel und Leitungen zu borsigen, wobei er diezeitgleich die volle Verantwortung und Haftung trägt.

Jegliche Fahrt von All in Tank Service oder des Beauftragten von All in Tank Service wird dem Kunden in Rechnung gestellt, wenn eine Lieferung durch Verschulden des Kunden scheitert.

Artikel 6 – Pfand der Schuldforderungen

Unter dem Vorbild besonderer gesetzlicher Bestimmungen und zur Sicherheit der Rückzahlung eines Hochstbetrags von 1.500.000 EUR, der der Kunde entweder allein oder zusammen mit einem oder mehreren Dritten am All-in-Tank Service schuldet und zwar aufgrund aller derzeitigen und/oder zukünftigen Schuldforderungen, ungerichtet ihrer Art, gibt der Kunde zum Vorlesen von All-in-Tank Service als Sicherheit in Pfand. In alle zukünftigen und zukünftigen Schuldforderungen gegen All-in-Tank Service, aus welchem Grund auch immer, sowie Handelsänderungen und andere Schuldforderungen gegenüber den Kunden von All-in-Tank Service, Vergütungen aufgrund der Dienstleistungen, Forderungen aus Einnahmen aus beweglichen oder unbeweglichen Gütern, Forderungen gegen Kreditinstitute und andere finanzielle Einrichtungen, Forderungen aus der Sozialversicherung, Renten und Pensionen, Ausschüttungen von Versicherungen, Ausschüttungen im Rahmen der Sozialversicherung oder Forderungen gegen die Verwaltung im Rahmen der Staatsanwaltschaft und alle beweglichen materiellen und nichtmateriellen Sachen, die dem im Verzug bleibenden Kunde gehören, direkt oder indirekt eine Insolvenzverfahren für den Kunden.

All in Tank Service ist verpflichtet, die Schuld nach der Verpfändung als Sicherheit zu informieren und unterlagen in Bezug auf diese Schuldforderungen zu borsigen. Er erhält von All-in-Tank Service die Zustimmung, darunter jede Information einzuholt oder Dokumente zu sammeln, die von Dritten stammen, die Schuldner der übertragenen Schuldforderungen sind. All in Tank Service hat das Recht, das Pfand oder die übertragiene Schuldforderung auf eine gesetzliche Art zu Geld zu machen, zur Gleichsetzung der ihm, wie vorstehend beschrieben, gebrachte Uetzen Summen.

Artikel 6 – Gerichtsstand und anwendbares Recht

Für jegliche Beziehung zwischen All-in-Tank Service und seinem Kunden gilt in jeglicher Hinsicht und für alle Transaktionen belgisches Recht.

Für alle Rechtsstreitigkeiten bezüglich des Entstehens, der Durchführung und der Interpretation des Vertrags sowie der Rechnungen von All-in-Tank Service und dem damit zusammenhängenden allgemeinen Geschäftsbedingungen steht ausschließlich das Gericht der Instanz und das Landsgerecht des Gerichtsbezirks Ostflandern, Abteilung Gerichtsamt das Friedbergergericht von Denze zuständig.